



# EL PLEBISCITO DE TACNA Y ARICA CONTINUA APASIONANDO A LOS PANINOS SIN QUE SE VEYAN LUMBRAS DE SOLUCION

LOS DIARIOS DE CHILE Y DEL PERU SE OCUPAN DE  
LOS COMENTARIOS QUE ESTA DIFICIL CUESTION  
HA PROVOCADO EN LOS DEMAS PAISES SUDAME-  
RICANOS Y EN ESTADOS UNIDOS

## OPINA UN PERSONAJE CHILENO

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios chilenos se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

(Agencia Havas)  
SANTIAGO DE CHILE, 28.—Los diarios de esta capital se ocupan de la cuestión de Tacna y Arica, que se puede considerar el asunto de Tacna y Arica del momento. Se comenta la opinión de los países sudamericanos.

# CRITICA TRANSMITE CRITICA Por intermedio de su Estación L. O. R.

Hoy a las 21.30 inauguración oficial  
de su Broadcasting, Sarmiento 1782

## PROGRAMA

- 1.- LO QUE SERA LA "BROADCASTING CRITICA" (Palabras preliminares).
- 2.- FIVASSET, Estadio Italiano No 5, por la profesora Nina IRMA J. NAVONI PAIVA.
- 3.- DYLORACK, Cuarteto; a) Allegro Conspirito, b) Andante, c) Finale, por el CUARTETO ARGENTINO compuesto por los profesores señores JUAN MAFFIOLI, MAFFIOLI PISANI (violines), MIGUEL MUTTMANN (viola) y FERRUCCIO BALDASSARI (violoncello).
- 4.- OLIVARDO, Copla, por la soprano señorita ROSITA TASSO.
- 5.- SAINSBURY, Fantaisie, Arpa y Violín, maestros A. SEBASTIANI y P. ROMANO.
- 6.- MASSENET, "Werther", a) No redistar, por el tenor señor J. P. PHILIP.
- 7.- BRUCH, "Kolndrid", Violoncello y Piano, por los profesores señores BALDASSARI y EVARISTO ROSCOBO.
- 8.- GRANADOS, Mayo discreto, por la soprano señorita ROSITA TASSO.
- 9.- CHOPIN, Fantasia Impromptu, piano, por la niña NAVONE PAIVA.
- 10.- ROSSINI, "Barbieri de Sevilla", Cavatina, por tenor señor ALDO ROSSI.
- 11.- SCHUBERT, Ave María, Arpa y Violín, por los profesores SEBASTIANI y ROMANO.
- 12.- GOUNOD, "Faust", Aria del giocoli, por la soprano señorita ROSITA TASSO.
- 13.- BIZET, Souvenir d'opéra, a) THUNDER, DELLI, Pasquinate; c) SARASATE, Aires Españolas, Violín y Piano, por los señores MAFFIOLI y ROSCOBO.
- 14.- A. BIZET, PECUÑA, Torna Amoré; b) VALLE, A. Grande señor L. A. Tenor señor J. FIRO.
- 15.- MOZKOWSKI, Vals Brillante, piano, por la niña NAVONE PAIVA.
- 16.- DONIZETTI, Elexis d'Amor, por el tenor señor J. P. PHILIP.
- 17.- VIVES, Dño de "Doña Francisquita", por el tenor señor CAZENAVE y la primera tiple CLOTELDE ROVIRA (del Teatro Avenida).
- 18.- VIVES, Romanza del Rábseder de "Doña Francisquita", por la primera tiple P. REDOREDA (Teatro Avenida).
- 19.- ROMANZA, por el tenor CAZENAVE (Teatro Avenida).
- 20.- J. P. ARAGONESA, por la primera tiple CLOTELDE ROVIRA (Teatro Avenida).
- 21.- "BOHEMIOS", dúo por la primera tiple P. REDOREDA y tenor CAZENAVE.
- 22.- MONOLOGO, por el primer actor del Teatro Bóhem, ARMANDO MUIRO.
- 23.- CANCIONES, por la primera actriz LOLA MEMBRIVES.
- 24.- COROS GREGORIANOS, de la revista "ME PUEDE PASAR", del teatro Maipo, por el conjunto de los señores tenores LEONARDO SIMARI, MANUEL RICO, VICENTE CLIMENT, MARINO PANELLI, J. MALCOLM, R. BLANCO y CARLOS DIX, número puesto por el señor ARMANDO MUIRO.
- 25.- INFORMACIONES. Entre número y número se irán dando las últimas noticias de carácter deportivo e informativas.

Los números de canto serán acompañados por el pianista señor HUGO LA ROCA.

# Esta noche será la fiesta de la radiotelefonía

La inauguración oficial de L. O. R., Broadcasting de CRITICA, a las 21.30, del lugar a un extraordinario festival, integrado por clásicos, valses, artistas y musicales

CRITICA, valses oficialmente, a las 21.30, del lugar a un extraordinario festival, integrado por clásicos, valses, artistas y musicales.

Con el nuevo servicio que llamamos al público y al cual CRITICA ha dedicado desde los primeros momentos una preferente atención, que para nadie ha pasado desapercibido, nos permitimos a la vez un número como extraordinario mundo de hoy y de mañana.

No sin antes recordar, claramente, que CRITICA, a las 21.30, del lugar a un extraordinario festival, integrado por clásicos, valses, artistas y musicales.

Al mismo tiempo, nuestro diario se le el primer acto inaugural de esta noche, lo que CRITICA vulgarizó de una manera amable y comprensible para todos.

Y cuando hablo de este programa, me refiero a la fiesta que se celebrará en el teatro Maipo, por el conjunto de los señores tenores LEONARDO SIMARI, MANUEL RICO, VICENTE CLIMENT, MARINO PANELLI, J. MALCOLM, R. BLANCO y CARLOS DIX, número puesto por el señor ARMANDO MUIRO.

Y cuando hablo de este programa, me refiero a la fiesta que se celebrará en el teatro Maipo, por el conjunto de los señores tenores LEONARDO SIMARI, MANUEL RICO, VICENTE CLIMENT, MARINO PANELLI, J. MALCOLM, R. BLANCO y CARLOS DIX, número puesto por el señor ARMANDO MUIRO.

# No hay decisión todavía sobre la elección de la mesa de la Cámara de Diputados

Los distintos bloques parlamentarios de la Cámara juegan han postergado hasta el día de hoy la elección de la mesa de la Cámara de Diputados. Los distintos bloques parlamentarios de la Cámara juegan han postergado hasta el día de hoy la elección de la mesa de la Cámara de Diputados.

# LOS EXTRANJEROS FUERON DENEGADAS

Las deficiencias en la documentación presentadas por las embajadas de Italia y Estados Unidos motivaron esta resolución

Con fecha 26 de agosto del corriente año, el embajador de Italia envió una carta al ministro de Relaciones Exteriores, en la que solicitaba la expedición de pasaportes para los ciudadanos italianos que desearan viajar a Chile.

Resolución que esta tarde se realizó en la Cámara de Diputados, en la que se resolvió la expedición de pasaportes para los ciudadanos italianos que desearan viajar a Chile.

El juez doctor Jentun, por no hacer lugar a la demanda, tuvo en cuenta que la documentación presentada por las embajadas de Italia y Estados Unidos no cumplía con los requisitos exigidos por la ley.

El juez doctor Jentun, por no hacer lugar a la demanda, tuvo en cuenta que la documentación presentada por las embajadas de Italia y Estados Unidos no cumplía con los requisitos exigidos por la ley.

# MAIPO DE PERU A TROS

Se desconocen las causas que originaron este drama pasional, ocurrido en las últimas horas de la tarde de hoy

En momentos de erizar en múltiples direcciones, un amante leíste de nuestro diario me comunicó que en la capital de Chile, en la noche del sábado 27, se produjo un suceso que originó un drama pasional.

En momentos de erizar en múltiples direcciones, un amante leíste de nuestro diario me comunicó que en la capital de Chile, en la noche del sábado 27, se produjo un suceso que originó un drama pasional.

# TEATRO DE CARGA SEXTONIA

SE CREE QUE SE TRATA DE UN SUICIDIO

Hoy, a las 15 y 46, se produjo un imprevisto suceso en el teatro Maipo, en el que se produjo un suceso que originó un drama pasional.

Hoy, a las 15 y 46, se produjo un imprevisto suceso en el teatro Maipo, en el que se produjo un suceso que originó un drama pasional.

# Comisiones a las municipalidades de los territorios nacionales

Por decreto de la fecha el Poder Ejecutivo, por intermedio del departamento de Fomento, ha dispuesto que se envíen a las municipalidades de los territorios nacionales comisiones para que estudien los problemas de fomento de los territorios nacionales.

Por decreto de la fecha el Poder Ejecutivo, por intermedio del departamento de Fomento, ha dispuesto que se envíen a las municipalidades de los territorios nacionales comisiones para que estudien los problemas de fomento de los territorios nacionales.

# UN OBREIRO CAYO DESDE SEIS METROS DE ALTEZA

Sufrió heridas graves

Esta mañana a las 8.30 ocurrió un suceso en la obra en construcción que existe en la esquina de Rivadavia y Corrientes, en la que resultó lesionado un obrero José Barro.

**JABAL GEORGE**  
Paseo de la Florida 14, 15 y 16 de agosto...  
Paseo de la Florida 14, 15 y 16 de agosto...  
Paseo de la Florida 14, 15 y 16 de agosto...

# Teatro CASINO

MAIPO DE PERU A TROS  
El primer momento de la obra

El primer momento de la obra

# CLINICA DENTAL

Dr. J. W. WILSON  
Dientes, prótesis, etc. - De 10 a 12  
Dientes, prótesis, etc. - De 10 a 12

# N. O. de ALMAS Y PAZ

CLINICA DENTAL  
Dientes, prótesis, etc. - De 10 a 12  
Dientes, prótesis, etc. - De 10 a 12

# FUMADORES!

PROBLEMA RESULTO  
CIGARRILLOS  
POR KILO  
Tipo 250 kilo \$ 6.00 - Estado al 11  
Tipo 250 kilo \$ 6.00 - Estado al 11





se reunían para custodiar el montoncillo de dólares.

Cuando todo estuvo bien dispuesto, el grupo de traficantes — en su mayor parte italianos — partió hacia la embajada de Italia, alta en la calle Basavilbaso 1268, después de haberseles tomado muchas fotografías y no sabemos si también un "film"...

El cura párroco de Flores, monseñor Daniel Figueroa, que inició la colecta ha demostrado, como se ve, condiciones de

Así, pues, de 15 pesos oro mensuales que actualmente gozan, ganarán desde el 20 de diciembre hasta que pueda disponerse su licenciamiento, de los 116 pesos papel, más el suplemento del 50 por ciento que corresponde a los marineros contratados que se encuentran en el extranjero, lo que, será un total de 165 pesos papel.

epornie ventaja que le proporciona el uso de la casaca, impuesto por él como condición ineludible. De esta forma, cualquier campeón de lucha libre pierde mucha de su "chance" por que



No es improbable que muchos de los colonos arruinados se vengán a Buenos Aires en busca de trabajo con que rehacer la destruida situación. El número de desocupados aumentará. La policía los llamará vagos y quizá hasta proceda a ponerlos bajo sombra. Que es lo único que puede suceder a un agricultor lanzado a la miseria por culpa de la falta de lluvia, del granizo o de la roya.

Si en vez de gobiernos políticos tuviéramos gobiernos administrativos y sociales, ya estarían tomadas todas las medidas para restaurar a los pequeños agricultores definitivamente empobrecidos por la pérdida de sus tierras. Con todos nosotros optimistas. Es decir, esperamos que una casualidad celeste como la que nos salvó a todos de la cosecha, venga a salvar a los agricultores. Todo es posible: todo depende de que los gobiernos políticos se ocupen de proteger activamente a los pequeños productores de la riqueza nacional. Que eso son los agricultores en un país agrícola.

**HOJA ITALIA**  
**LA QUE AFEITA MEJOR**

PARA MAQUINA TIPO GILLETTE Y SIMILARES  
EXIGIRLA EN TODAS LAS CASAS DEL RAMO.  
F.E.P.A. - Sarmiento 987 - U.T. 1909 Riv

## Padrón electoral

### DEPURACION DE TACHAS

Antes de ayer venció en toda la república, el plazo de depuración de los padrones electorales, que servirán para las elecciones nacionales de marzo próximo, tarea que realizaron sin dificultad los 20 jueces federales, encargados de su for-

**Se construirán puentes sobre el arroyo Saladillo**

El P. E. por intermedio del ministerio de Obras Públicas, ha aprobado el proyecto correspondiente para la construcción de tres puentes sobre el arroyo Salsadillo, en el camino de O'Brien o San Emilio (provincia de Buenos Aires) cuyo presupuesto asciende a la suma total de \$ 47.615 mjs., y autorizando a la Dirección General de Puentes y Caminos

**YA LLEGARON DE ITALIA**  
PARA EL  
**GRAN CAFE COLON**  
LAS  
**DAMAS FLORENTINAS**  
NOTABLE ORQUESTA CLASICA  
**El martes lo. - Debut**

**PERLAS Y COLLARES DE PERLAS**  
IGUAL A LAS LEGÍTIMAS DE ORIENTE  
*En todas las buenas joyerías*

EN TODAS LAS BUENAS JOYERÍAS

EXIMA QUE LLEVEN  
ABRIENDO UN SELLO

B. MASO

Concesionario:

CON MONOGRAMA B.M.  
DE LACRE ROJO B.M.

SUPACHA 341

U. T. 37 RIV. 3106

TALLEN ESPECIAL PARA ENHEBRAR COLLARES DE PERLAS

**NO PIDA YERBA: PIDA YERBA LIT**





PHENOL





TODA SOLUCION DEBE ENVIARSE A "DIRECTOR DE "CRITICA", CONCURSO "GANESE LOS 5 ARGENTINOS ORO".—EL SORTEO SE EFECTUARA EL DOMINGO PROXIMO EN NUESTRA ADMINISTRACION

te de las acreditadas medias "El Sol". — 34. Con poca diferencia. — 85. Nombre antiguo (iniciales). 91. del verbo ser. —

te de las hereditadas me<sup>2</sup>da "El Sol",  
24. Con poca diferencia. = 85. Nombre  
antiguo (Iniclaes), 91. del verbo ser, 98.  
99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108.  
uños. = 96. Animal dotado de alas.  
109. Me<sup>2</sup>u. = 101. Antigua lengua fran-  
cés. = 102. Conclución. negativa. = 104.  
Pronombre. = 107. Adverbio. = 108. Puer-  
ta. = 109. Aro de un tonel (esta pal-  
abra aparece precedida de una "e" que  
significa "y"). = 110. Conclución. = 111.  
116. Número de cartas, que en algunos  
juecos, recoge el que gana. = 117. Hue-  
saca. = 118. Conclución. = 119. (que  
es femenino). = 119. Prefijo que ex-  
presa duplicidad. = 120. Orden (Iniclaes).  
= 121. Santo. = 122. Fiel. = 123.  
Contracción. = 124. Pato. = 125. Teatral.  
= 126. Preso. = 127. Infinitivo  
verbal. = 128. Sud América (Iniclaes).

**Fotografía RETRATOS CORRIENTES**

**LUIS RICHELME**

38 MAYO 1936

**CABIRÓ Hnos. & Cia.**

1669 - CORRIENTES - 1669

HARA UN REGALO DE VALOR

**USTED ES EL PERJUDICADO**

Si acepta una institución en vez de la legítima Ropa Interior "B.V.D.", para no exhibirlos con sus hijos...

**DURABILIDAD, COMODIDAD Y ECONOMIA**

La verdadera ropa interior "B. V. D." identificada por la etiqueta colocada.

Insista en verla entre de llevar la mercadería.

**NUESTRA GARANTIA:**

Cualquier prenda de "B. V. D." que no de completa satisfacción, será cambiada por su proveedor o su dinero le será devuelto.

**Will - L. Smith, Inc.**

Representantes Excluyentes por Mayor

RIVADAVIA 1385 BUENOS AIRES

**La Señora "X"**

reanuda a sus amigos con los esplendidos resultados obtenidos al tener sus Vestidos, Bata, Escalotes, etc. con la MARAVILLOSA ANILINA ALEMANA

**VENUS**

25 COLORES DE MODA

Unico colorante en el mundo que no necesita murdiente para fijar el color

**ANILINA ALEMANA VENUS**

Unico colorante en el mundo que no necesita murdiente para fijar el color

Venta en Farmacias, Droguerías y Ferreterías

Si encuentra dificultad en obtenerla, dirijase a su UNICO CONCESIONARIO

**R. CODINA - TACUARI 24**

BUENOS AIRES

**MAQUINAS de ESCRIBIR**

**LA PENA**

que Ud. somoliste en visitar nuestra casa

**URUGUAY 190**

donde siempre encontrara a precios mas convenientes para mayor - mejor - una clase de

**RELOJES**

BIBLITERIA - FANTASIAS - ARTICULOS - REGALOS

**CASA "AKA"**

**Mir Chabell & Co.**

**Mueblistas**

**Creditos con grandes facilidades**

Exposición / FURNISHMENT

8448

TALLERES

FERRAS

NO 322

**OPTICA MANDEL**

ECCHERI

PICOLA

**FLORIDA 349**

ESPECIALISTAS EN ANTEJOS DE SECTA

**MONTURAS MODERNAS / A MEJOS / EXCEPCIONALES**

**LA OPTICA MODERNA**

M. MELJADO & CIA.

258-ESMERALDA 258

**EJECUCION DE RECETA MEDICA / EXAMEN DE LA VISTA**

**Bianchi**

**SAVOIA & ALBA**

**O. GORI, C.**

SATISFACEN CORRIENTES 1131

PLENAMENTE BUENOS AIRES

**CASA PERI**

PREMIADA FABRICA DE PARAGUAY, BATONE /

IMPORTACION, FABRICACION

TALLERES 915 UT 38 MAYO 1935

**LES BÉBÉS**

J. Hiriart

B<sup>na</sup> Mitre 860

**PIDA: TRAPICHE**

EL MEJOR VINO DE MESA

**EL SOL**

LOS MEJORES PRECIOS EN PLAZA

FABRICA DE MEDIAS

**JOSE DELLA BELLA**

GURRUCHAGA 423 B. AIRES

**CABELLO** hermoso, abundante y sano: obtener un bello pelo en el tiempo y dinero usando preparaciones CABELLO. Hay únicamente un camino, LA NUTRICION ESPECIFICA. Pida hoy mismo en su farmacia 1 frasco de las pillores del prof. doctor Zuntz, de Berlin. El único producto rigurosamente científico y de resultados positivos. Miles de médicos certifican su maravillosa eficacia. Hu magolsan no es droga, sino un producto natural, obtenido del organismo vacuno (paralelo a extracto de carne); es un tónico de fácil digestión, enteramente inofensivo, dando resultados positivos en poco tiempo.

**HUMAGOLSAN**

Venta en farmacias a \$ 9 el frasco para un mes de tratamiento. Pida el folleto explicativo - T - a los importadores Kaul y Cia. - Bertram 465 B. A.

**IMPORTADOR A. FERRO VIANHONTE IS.**

**BOMBONES Nagele**

El purgante Ideal PARA LOS NIÑOS que lo toman como una golarina

**IDEAL PARA LA MUJER, NIÑO**

En venta en todas las Farmacias

**USE VD PARA EL TENIDO**

**Rosetal**

EN TODOS LOS COLORES DE MODA

SECCION "EMERALDA"

514.50

**GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO**

EXPOSICION DE MILAN - 1922 - BARCELONA 1928

**USE JABON**

**Flavio**

PARA LAVAR LA ROPA

SECCION "EMERALDA"

514.50

**Artefactos Eléctricos**

**AZARITO**

LOS INDUSTRIALES DEL GRUPO S.A.

Septiembre 1931

**Premios Obtenidos**

Est. Unidos 1898

París 1905

London 1905

**Premios Obtenidos**

Milan 1906

Rep. Arg. 1910

Genova 1911

Bj. Aires 1924

**Premios Obtenidos**

Milan 1906

Rep. Arg. 1910

Genova 1911

Bj. Aires 1924

**Premios Obtenidos**

Milan 1906

Rep. Arg. 1910

Genova 1911

Bj. Aires 1924





1



100

# RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

## REGRESO DE UNA COMISION

Con motivo del III Salón del Automóvil del Uruguay y a invitación del Cen-

tro Automovilista de la vecina República, organizador del certamen, fué designada una sub-comisión integrada por el secretario del A. C. A., señor Atílio C. Liberti, Sr. Bernardino Cordero y señor Antonio Liberti, a fin de que repre-

## EN CONCORDIA SE ESTABLECE UNA COMISION DEL A. C. A.

El señor Casagros es un activo promotor del automovilismo en la ciudad de Concordia. En la región de la provincia de Entre Ríos fundó una comisión, se le reconocen sus esfuerzos por el deporte mecánico al cual ha dado sus mejores energías y todo su entusiasmo.

El Automóvil Club Argentino, teniendo en cuenta la inteligencia y la labor de este entusiasta deportista, lo ha confiado la tarea de constituir en Concordia la delegación del Automóvil Club Argentino.

El señor Casagros ha aceptado el honor de tal ofrecimiento y dentro de breves días nos corresponderá con la constitución de dicha delegación, que constituirá con sus dones, constituirá en toda el país, trabajar por el progreso de la vialidad.

No sabemos en verdad a quien felicitar primero, al señor Casagros por su designación o al Automóvil Club Argentino por su acuerdo en la designación.

## EL CLUB MOTOCICLISTA NACIONAL HA SUSPENDIDO LA CARRERA POR LA DISPUTA DEL VIII TROFEO DE TURISMO

La C. D. del Club Motociclista Nacional ha resuelto postergar la fecha de la realización de tan importante prueba, por la fecha fijada que es el 6 de diciembre próximo coincide con la elección de gobernador y vice de la provincia de Buenos Aires, razón por la cual es imposible realizar reunión alguna.

En la próxima reunión de C. D. que se efectuará el próximo martes, 10 de diciembre, se fijará la nueva fecha de la carrera.

Es sumamente halagoso el entusiasmo demostrado por todos los motociclistas en actividad, los cuales han aceptado de lleno el entrenamiento para participar con probabilidades de éxito en tan importante prueba.

Las inscripciones se reciben todos los días de las 12 a 20 horas en la secretaría del Club Motociclista Nacional, calle Moreno 285, según el valor de ellas de pesos 40, para las dos categorías y gozando del 50 por ciento de descuento los socios que representen al Club Motociclista Nacional y tengan una antigüedad como mínima de tres meses.

senten a la entidad en el acto de la inauguración de la mencionada exposición.

Los delegados fueron obligados a toda clase de agasajos por parte de la Comisión Directiva y miembros del Comité Automovilista del Uruguay, habiendo regalado igualmente impresionados tanto del Salón del Automóvil como de la particular acogida que tuvieron en el Uruguay.

## Se ha inaugurado una nueva exposición de autos LA MARCA "CITROEN" EX PONE SUS MODELOS DE CAMIONES



Parte de la numerosa concurrencia que asistió ayer tarde a la fiesta que dió el señor Marcos Vengeror, representante de los automóviles "Citroen", a sus amigos y representantes del periodismo, con motivo de la apertura de la exposición de esa acreditada marca de autos.—En primer término, están los señores Jacobo y Marcos Vengeror, Raúl Meillet, (delegado de la "Citroen" en esta capital), y el señor Mouton, ataché militar francés.

La importancia de la República Argentina como mercado automovilístico, ya lo se discute. Los propios representantes de marcas extranjeras y norteamericanas han manifestado en diversas ocasiones que después de Nueva York, Buenos Aires es la ciudad donde los automóviles circulan en número más numeroso.

Y una prueba de esto cierto, la tenemos con las continuas exposiciones de autos de diversas marcas, que no cesan de llegar a esta capital. Nuevas casas

que vienen a luchar por la conquista de este mercado, trayendo la bondad de sus coches y los últimos adelantos de la mecánica.

La nueva exposición inaugurada ayer, perteneciente a los autos "Citroen", que con tanta aceptación se está imponiendo en nuestro ambiente automovilístico.

Lo interesante de la exposición inaugurada consistió en los nuevos modelos de autos de 5 y 10 HP, coches económicos y con una cerrada línea, que lo-

garantiza imponerse entre la gente de buen gusto y con especialidad entre las damas porteñas.

A la fiesta inaugural realizada ayer tarde concurren un grupo selecto de invitados entre los que se destacó el señor Mouton, ataché comercial de la legación francesa, el señor Raúl Meillet, delegado de la fábrica Citroen en esta capital, don Marcos Vengeror y Jacobo Vengeror.

## Extraordinaria performance de un coche "Mathis"

Durante treinta días consecutivos este coche recorrió, bajo el control del Automóvil Club de Francia, una distancia de 100 kilómetros diarios.

Jalón de buscar facilidades para esta prueba, se trató de acumular dificultades primero por la elección del chasis que fue un 10 HP normal, de 70 de altura por 195 de carrera y no un modelo potente; luego, por la carretera, cuatro asientos, de conducción interior, inflexión rápida por consiguiente que la de tipo torpedó y finalmente, por el recorrido que se eligió, el de París-Strasbourg.

que comprendió la travesía de varias ciudades y dos veces la de París, para ir a hacerlos controlar en Neully, sede de los laboratorios del A. C. F.

El controlador fué organizado de la siguiente manera:

El A. C. F. controló primero la agilidad del coche con los que se venden al público, después puzos y milésimas principales piezas, constatación al final de la jornada si los plomos estaban intactos, y finalmente se pasó al chasis un libro de acuerdo que se controlaba a la salida y a la llegada, como también

un emulador kilométrico, gobernado directamente por la caja de marchas, señalado también de nuestra que fuese imposible faltar.

Los 20.000 kilómetros recorridos, representados por una generalización, cubren la mayoría de los coches de turismo en tres años y aquella distancia fué realizada en un mes, sin reparaciones ni recambio de piezas, únicamente operaciones de engrase y de conservación.

## CORREO AUTOMOVILISTICO

En breve se instalarán en esta ciudad los coches Amado.

La casa Benoit y Cia. se ha trasladado a Corrientes 1022.

—Juanito Peluso se ha enterado de ciertas "cosas" que dejan mal sabor al sujeto Harach.

# R.E.O.

El Mejor Coche de su Precio

La compra de un automóvil es hoy día una operación delicadísima que requiere, no sólo tener buen gusto en la elección del coche desde el punto de vista estético, sino conocer también a fondo cuáles son las características y propiedades mecánicas más indicadas para un servicio eficiente dentro de nuestras condiciones de vialidad.

Evite Vd. la posibilidad de una compra equivocada, visite nuestro Salón-Exposición y recuerde que la R. E. O. Motor Car Co., durante más de veinte años que lleva dedicados a la industria automotriz, no ha cometido jamás un error de diseño o construcción

REPRESENTANTES GENERALES

Dartiguelongue y Toulouse

ESMERALDA 142  
Buenos Aires

# CHEVROLET

Ideal para Transporte Económico

Doble Freno "STANDARD"

\$ 1975

S/V.D. AIRES

Modelo Especial Argentino, \$ 2300

## EL MAXIMO DE SEGURIDAD

La excelente disposición y la solidez de los frenos a tambor sobre las ruedas traseras del

# CHEVROLET

reducen notablemente los peligros, gracias a la celeridad con que se maniobra

Además de ser un coche extraordinariamente seguro, reúne insuperables condiciones de confort y economía, lo que contribuye a que sea el preferido para todo trabajo en el campo o en la ciudad, ya sea para uso particular, para paseo o para taxi.

Centenas de agentes, distribuidos por todo el país, están dispuestos a darle a Vd. mayores detalles, sin compromiso de su parte. Fda una demostración.

Vea los modelos en nuestro Pabellón del VIII Salón del Automóvil

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

Garay, 1 Buenos Aires

# AUBURN

EL AUTOMOVIL DE LINEAS HERMOSAS

## MODELO 1926

El original estilo del radiador y carrocería que la AUBURN Automóvil Co. ha adoptado con tanto éxito en sus coches cerrados de ocho cilindros en línea, ha sido ahora empleado también en los modelos abiertos de seis y ocho cilindros.

Las notables mejoras introducidas en los nuevos modelos los hacen completamente distintos en relación a los anteriores. Su conjunto más atractivo ha de llamar poderosamente la atención de todas las personas.

Una visita a nuestro Salón de Exposición le permitirá examinar detenidamente sus especiales características.

Salón de Exposición y Venta

Av. CALLAO 692-700  
U. T. 4, Juncal 4799

MATTA Hermanos y Cia.

IMPORTADORES





# El Automovilismo y los deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

## El VIII Sal6n del Autom6vil despierta gran entusiasmo

El hecho de que el VIII Sal6n del Autom6vil que se abre al p6blico el 7 de Noviembre, es ya la octava realizaci6n de este acto, es una demostraci6n palpable de la importancia que tiene y de la necesidad que el p6blico lo despierta.

Desde el punto de vista del fabricante, del introductor o del representante de cada una y de todas las marcas de autom6viles que concurren al Sal6n, la importancia de esta exhibici6n de sus productos, no solamente est6 en el hecho de presentarlos al p6blico sino en el hecho de competir y en el hecho mismo de apreciar de exhibir sus autos ante un p6blico numeroso y que en su mayor parte aficionado al autom6vil, provee al comprador de un coche, proveedor de uno, tiene la oportunidad de comprar una marca con la que, apreciar sobre el terreno las diferentes ventajas de un mecanismo y de otro, mudarlo modificando en esa forma la predilecci6n por determinada marca, de acuerdo con las ideas personales sobre confort, manejo o perfecci6n de m6quina, carroceria, construcci6n, etc.

Es algo bien conocido y seguro que en cada uno de los Salones del Autom6vil se han efectuado fuertes ventas de las marcas expuestas, han surgido numerosos interesados, que trabajados despu6s extensamente y energicamente se han convertido en compradores.

Pero no solamente desde el punto de vista de las operaciones de compra y venta, a que da oportunidad el VIII Sal6n del Autom6vil, debe considerarse su importancia.

La exhibici6n de estas marcas de autom6viles que a d6a se venden en el pa6s, en la ciudad de Buenos Aires, es una demostraci6n inoperable de la importancia que el automovilismo y de la riqueza adquisitiva de su territorio. En las grandes cantidades de autom6viles que se distribuyen por la

## CONTRA LOS PELIGROS DEL ESTALLIDO DE LOS NEUMATICOS

La mayoria de los accidentes automovilisticos son debidos al estallido de los neum6ticos, y por eso se ha tratado, y se trata, de dar a 6stor la mayor seguridad posible.

Uno de los m6s grandes progresos realizados en este sentido, es la creaci6n de los neum6ticos "straight-aid".

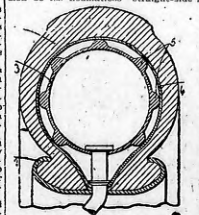


Fig. 2. — Bandage con dos c6maras de aire adosadas una a otra.

y, particularmente, su realizaci6n pr6ctica, el "straight-aid", se hace imposible el desmantelamiento; sin embargo, el estallido tiene siempre por consecuencia el desdoblamiento instant6neo del neum6tico, la disminuci6n de su radio de rodamiento y, por consiguiente, la brusca gufida. No es, por lo tanto, extrano



Fig. 1. — Bandage con dos c6maras de aire concentradas.

que se haya buscado otras soluciones y que, no solo se hayan empleado en esta tarea las casas especializadas en la materia, sino tambi6n algunos constructores de autom6viles; entre ellos se cuenta L. Renault, quien ha propuesto su soluci6n siguiente:

El Congreso celebr6 sesi6n durante los d6as 26, 27 y 28 del mes pr6ximo, habi6ndose programado un programa de trabajos, así como todo lo concerniente al alojamiento de los delegados. A efectos de la Subcomisi6n de Caminos, Legaci6n y Turismo, compuesta por los ingenieros Alfredo R6mulo G6ndez, Juan Agust6n Valle, Eduardo Devoto, comandantes Francisco Ram6rez y m6dico Heriberto Jans6n, Juan Mac Celi y Suran V. Salinas, ultima los detalles del hotel, que ha encontrado la acopiada m6s econ6mica en todas las disposiciones.

El a6n como se ha hecho pat6tico. Los resultados de este congreso han de ser de grandes ventajas para el pa6s, por lo mismo que los que se reunieron los propios interesados en lograr mejoras en los lugares donde radican, y no cabe duda que las resoluciones que se adopten no lo dejen en el v6cio como suelen suceder con la mayoria de las resoluciones que se adoptan en casi todos los congresos.

Sugiere el citado fabricante, el empleo de dos c6maras de aire en el interior del neum6tico, lo que, en efecto, disminuye las probabilidades de que 6stas se revienten o estallen a un mismo tiempo. En caso de estallido de una de ellas, la otra ocupaci6n el interior del neum6tico y mantendr6 su forma, lo que permitir6 seguir el viaje, hasta que se pueda "detener" el veh6culo.

En la figura 1, se puede apreciar que el bandage est6 formado de una envoltura sin hendiduras en la forma usual o normal. En el interior, se encuentran dispuestas tres c6maras de aire conc6ntricas (3 y 3), separadas la primera de la segunda por medio de un burlete (6). Estas, se unen a la misma presi6n, por medio de una v6lvula com6n o de dos distintas.

En la soluci6n representada en la figura 2, las dos c6maras (8 y 4), aparecen adosadas una a otra e infladas separadamente o bien por medio de v6lvulas distintas.

Instant6neamente se ve que en el ejemplo de la figura 1, s6lo podr6 sufrir el estallido la c6mara de aire exterior (4), figura 2.

No pinte su coche: **ESMALTELO** con **SERVALAC (Enames)** Y aprovechar6 Vd. un nuevo adelanto de la industria automovilistica. **CASA OLIVER (Ciudad de Oliver y Bernasconi) CORDOBA 2419**

## Porqu6 Studebaker vende m6s entre los coches de gran fuerza

La producci6n a base de "una sola ganancia" en grandes f6bricas modernas permite a la Studebaker vender el Big Six—un fuerte coche de calidad, famoso por su fuerza, resistencia y larga duraci6n,—a un precio mucho m6s bajo que el de otros coches de gran fuerza. En consecuencia, el Big Six tiene m6s aceptaci6n que cualquier otro coche de igual o mayor fuerza, y esto no solamente en los Estados Unidos, sino en todas las partes del mundo.

Al poderoso motor y al fuerte chasis, la Studebaker ha agregado una carroceria tan fuertemente construida y tan finamente acabada, que no hay coche que lo supere, sea cual fuera su precio.

Alta calidad a bajo precio resulta posible, porque en la categoria de coches finos, la Studebaker es 6nica que fabrica todos sus propios motores, carrocerias, embragues, m6viles, ejes, cajas de velocidades, diferenciales, mecanismos de direcci6n, piezas fundidas de hierro gris y forjadas a martinetes. Studebaker ahorra los gastos y gastos suplementarios que otros fabricantes deben pagar a aquellos que hacen las carrocerias y otros partes para sus autom6viles. Los resultados son tan efectivos que permiten cotizar un precio m6s bajo al comprador.

THE STUDEBAKER CORPORATION OF AMERICA  
Avenida de Mayo 1366/70 Buenos Aires

Otros coches de igual fuerza cuestan m6s, porque solamente Studebaker fabrica coches finos a base de "una sola ganancia".



## STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD POR 73 AÑOS

## El Autom6vil Club Argentino hace fomento del automovilismo

EL MES PROXIMO SE REALIZARA UN CONGRESO DE DELEGADOS DEL INTERIOR

El Autom6vil Club Argentino es la entidad m6s importante y representativa del deporte mec6nico. A su importancia material une el a6ndemio moral que ha logrado conseguir gracias al esfuerzo de sus hombres dirigentes y a la labor altruista meritoria que en todos los momentos ha desarrollado en pro del automovilismo y del mejoramiento de la vialidad en nuestro pa6s.

Puede decirse en forma de sentencia, que la Pr6ctica el Autom6vil Club Argentino el pa6s cuenta con unos pocos caminos y que en todas las dem6s entidades que se gastan en duros bombos y en hacer discursos sus dirigentes, trabajan con la misma y entusi6stano que ha trabajado el Autom6vil Club Argentino, al pa6s deberia correrle el agua hoy por su red de caminos.

Pero desgraciadamente no es as6. Mientras el Autom6vil Club Argentino trabaja en silencio, otra entidad busca el efecto f6cil de los bombos y de discursos.

Ahora el Autom6vil Club Argentino nos da una nueva prueba de su actividad y preocupaci6n de trabajar siempre en bien del pa6s y del mejoramiento de la vialidad nacional.

La Comisi6n Directiva del Autom6vil Club Argentino ha invitado a los presidentes o representantes de las comisiones y l6as delegaciones que la constituyen constituidas en el interior, para la realizaci6n de un Congreso. A efectuarse en esta capital, con motivo del VIII Sal6n del Autom6vil. Ofreci6nemos publicamos el detalle de los temas que ser6n considerados en el congreso, los que han de facilitar el

desarrollo de una actividad intensa, en el interior del pa6s en favor de la vialidad.

La iniciativa ha sido acogida con la mayor simpatia, y ya se han cumplido sus prop6sitos, ha de ampliarse el n6mero de las delegaciones, al como se entregaron nuevos elementos para el trabajo, con el fin de que organicen sus equipos camineros, cuiden las entidades permanentes que ser6n colocadas en los caminos y para que preparen el ambiente para una nueva asamblea de mayor magnitud, a realizarse m6s adelante, y en la cual se planear6 una obra de proyecciones.

El Congreso celebr6 sesi6n durante los d6as 26, 27 y 28 del mes pr6ximo, habi6ndose programado un programa de trabajos, así como todo lo concerniente al alojamiento de los delegados. A efectos de la Subcomisi6n de Caminos, Legaci6n y Turismo, compuesta por los ingenieros Alfredo R6mulo G6ndez, Juan Agust6n Valle, Eduardo Devoto, comandantes Francisco Ram6rez y m6dico Heriberto Jans6n, Juan Mac Celi y Suran V. Salinas, ultima los detalles del hotel, que ha encontrado la acopiada m6s econ6mica en todas las disposiciones.

El a6n como se ha hecho pat6tico. Los resultados de este congreso han de ser de grandes ventajas para el pa6s, por lo mismo que los que se reunieron los propios interesados en lograr mejoras en los lugares donde radican, y no cabe duda que las resoluciones que se adopten no lo dejen en el v6cio como suelen suceder con la mayoria de las resoluciones que se adoptan en casi todos los congresos.

## LE INTERESA EL SABER QUE LA REBAJA DE LOS PRECIOS

**CLEVELAND** Y **CHANDLER** rigen sobre los 6ltimos modelos 1926

VISITE NUESTRA EXPOSICION PERMANENTE

**VIAMONTE Y CALLAO**

O EN EL VIII SAL6N DEL AUTOM6VIL EL STANDY No. 9

**Lohigorry Hermanos**  
UNICOS AGENTES  
MONTEVIDEO — BUENOS AIRES  
Corretorios • Exposici6n • Talleres • Dep6ticos  
Calle Sol6s 1919 al 27

## Nunca como en este caso el lema se justifica.



## Otras cintas

En efecto, la cinta para freno "Hycoe" PESA EXACTAMENTE EL DOBLE que cualquier otra cinta, lo cual significa:

### DOBLE DURACION

Su composici6n llamada "Hycoe, impregnada entre el tejido de amianto, mediante enormes presiones hidr6ulicas, hace que sea la cinta Hycoe si silenciosa. En consecuencia la cinta Hycoe

### NO CHILLA

ni consume los tambores de los frenos.

DISTRIBUIDORES en la CAPITAL  
C6sar Castagne, Canning 1248.  
Secundino Parada, San Juan 3046.  
A. Varela, Par6 1181.  
Jos6 Bonato, Santa Fe 2811.  
Oggy y Cia, Santa Fe 2046.  
Laudat Hnos, Cangallo 2033.

Unico importador: **FELIPE COSCIA**. — Santa Fe 1500  
Succursal: C6BILDO 2033  
BUENOS AIRES

AGENCIAS DISPONIBLES PARA EL INTERIOR





# -- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

## Teatro VICTORIA

Victoria y San José U. T. 37, Rivadavia 5590

COMPANIA DRAMATICA ESPAÑOLA LOLA MEMBRIVES

(Temporada de despedida)

**MATINEE: LAS CANAS DE DON JUAN**

VERMOUTH Y NOCHE:  
**LA NIÑA DE PLATA. - CANCIONES**

PLATEA \$ 3.-

## Teatro OPERA

Empresa Lombard y Cia. U. T. 38 Mayo 5470

Compañía nacional de grandes revistas. — Dirección: J. A. HUARTE

MATINEE, a las 15: ESPECIAL, a las 17 y NOCHE, a las 22:  
**THE ANGELITO'S REVUE**

MATINEE, a las 15: VERMOUTH, a las 18 y NOCHE, a las 21 y 23:

**JAZZ REVISTA**

MATINEE: Platea \$ 2.50 PLATEA por Sección \$ 1.50

## SAN MARTIN

Emeralda entre Sarmiento y Cangallo. U. T. 38, Mayo 5120

Compañía Cómica Dramática Española CONCEPCION OLONA

Espectral a las 15:30 Vermouth a las 18 NOCHE a las 21:45

**EL ABOLENGO LA CASA DE TROYA EL RAYO**

PLATEA \$ 1 PLATEA \$ 1.50 PLATEA \$ 2.-

## Teatro ATENEO

CANGALLO 972 U. T. 32 Riv. 1316

COMPANIA COMICA ESPAÑOLA RAFAEL ARCOS

Primera actriz TERESITA JOUFFRET

Vermouth y noche **GRAN EXITO**

**LA SEÑORITA DEL ALMACEN**

PLATEA \$ 2.-

## NACIONAL

CORRIENTES 960 U. T. 3400, Riv.

COMPANIA NACIONAL DE COMEDIAS, ZARZUELAS Y SAINETES

Matinée, Vermouth y Noche: **GRAN EXITO**

**LA ESTANCIA NUEVA**

**LA MUCHACHA DE MONTMARTRE**

PLATEA por Sección \$ 1.20

## Teatro SMART

CORRIENTES 1282 U. T. Mayo 5592

COMPANIA JUAN DOMENECH — GRANDES OBRAS DE ESPECTACULO

MATINEE Y NOCHE: **LOS MISERABLES**

VERMOUTH A LAS 18:

**Las huérfanas de la tempestad**

MATINEE Y NOCHE, PLATEA \$ 1.50

## FLORIDA

PASAJE GUERRES 28 Avenida 0202

GRAN COMPANIA DE VARIETES

TARDE Y NOCHE:

**GRAN EXITO**

MESURA, PHIL, ASCOT, Elena de VAUX, LA

ESTRELLITA PORTERA,

LA BELLA SALOME,

HERMANAS CATELANITAS,

LUISA DE ALTAVILLA, PILAR MIRA-

MAR, BUONAVOGLIA

15 grandes atracciones

Platea \$ 1.- por sección.

## AVENIDA

AVENIDA DE MAYO Y SALTA

COMPANIA LIRICA ESPAÑOLA

MATINEE:

**MARUXA**

PLATEA \$ 2.-

ESPECIAL:

**DONA FRANCISQUITA**

PLATEA \$ 2.-

NOCHE:

**BENAMOR**

PLATEA \$ 3.-

## Teatro MAIPO

ESMERALDA 448 U. T. 32, AVENIDA 1962

Empresa H. CAIRO — Compañía Portuaria de Grandes Revistas

MATINEE, a las 14:45:

**ME GUSTAN LAS ALEGRES CHICAS**

**ABAJO LOS HOMBRES**

ESPECIAL:

**ME GUSTAN LAS ALEGRES CHICAS**

VERMOUTH:

**ABAJO LOS HOMBRES**

NOCHE:

**ABAJO LOS HOMBRES**

**ME GUSTAN LAS ALEGRES CHICAS**

**ABAJO LOS HOMBRES**

PLATEA: \$ 1.50

## ARGENTINO

B. Mitre 1448 U. T. 35, Mayo 4698

TEMPORADA DEL TEATRO REALISTA

MATINEE:

La Canción de la Lujuria

**LA SALAMANDRA**

PLATEA \$ 1.50

ESPECIAL:

**CO-CU MAGNIFIC**

VERMOUTH:

La Canción de la Lujuria

NOCHE:

**SEÑORITA JULIA**

**LA SALAMANDRA**

La Canción de la Lujuria

Platea por sección, \$ 1.-

## MARCONI

Rivadavia 2280—U. T. 82 Mitre 0058

COMPANIA LIRICA ITALIANA

MATINEE:

**CAVALLERIA**

**RUSTICANA**

**PAGLIACCI**

NOCHE:

**RIGOLETTO**

PLATEA \$ 250

## PORTENO

CORRIENTES 846

U. T. 37, Mayo 2920

No arrugue, que no hay quien planche  
**El año gráfico**

**LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES**

Las revistas más lujosas y alegres

Dirección: M. ROMERO

PLATEA: \$ 1.50

## COMEDIA

C. Pellegrini 248 U. T. 3727, Mayo

Empresario: REY y Cia.

Compañía española de variedades

MATINEE:

**A. E. I. O. U.**

**EL PAIS AZUL**

PLATEA (Función completa) \$ 2.50

ESPECIAL, a las 17:

**A. E. I. O. U.**

VERMOUTH, a las 18, y

**EL PAIS AZUL**

NOCHE:

**A. E. I. O. U.**

**EL PAIS AZUL**

**A. E. I. O. U.**

PLATEA por sección \$ 1.50

## SARMIENTO

CANGALLO 1040—U. T. 38, Mayo 6073

Compañía César Ratti

Matinée dedicada a las familias

A las 15:30:

**El Seminarista**

A las 16:30:

**El Café del Marsellés**

A las 17:30:

**Corrida de... Toreros**

Sección Vermouth, a las 18:30:

**El Café del Marsellés**

NOCHE, a las 21:15:

**Corrida de... Toreros**

A las 22:15:

**El Seminarista**

A las 23:15:

**El Café del Marsellés**

## HIPPODROME

C. Pellegrini 385—W. T. 38 Mayo 0433

TEMPORADA PERMANENTE DE CIRCO ECUESTRE

Matinées: Jueves, Sábado y Domingos a las 16 horas

Domingos y Festivos a las 15 horas.

Todos los días sección Vermouth a las 18.—Jueves a las 21, Función de Moda.

**TODAS LAS NOCHES FUNCIONES a las 21**

**MAIANA DOS GRANDES FUNCIONES: A LAS 15 y a las 21 horas, con el reciente debut**

**TOGO AND HATA**

Imperial Japon Act

## APOLO

Corrientes 1386—U. T. 38, Mayo 5958

Compañía de Comedias y Sainetes

CICARELLI, CORINI

Dirección: ALBERTO VACAREZZA

MATINEE, a las 15:

**Nueva Pompeya**

La vida es un sainete

**¡Pobre mi padre querido!**

PLATEA, por Sección, \$ 1.-

VERMOUTH, a las 18:

La vida es un sainete

PLATEA \$ 1.50

NOCHE, a las 21:

**Nueva Pompeya**

La vida es un sainete

**¡Pobre mi padre querido!**

PLATEA, por Sección, \$ 1.50

## BUENOS AIRES

Cangallo 1062—U. T. 38 Mayo 4987

Empresario Francisco Delgado

COMPANIA ARGENTINA DE SAINETES

ALFONSO BIANCHI NIRO

MATINEE:

**El corazón de un gallego**

Gente de ley

ESPECIAL, a las 17:

**Vicenzino**

VERMOUTH:

Gente de ley

NOCHE:

**El corazón de un gallego**

**Vicenzino**

Gente de ley

Platea \$ 1.00, por sección.

## BATACLAN

25 de Mayo 495 U. T. 2177, Retiro

GRAN COMPANIA NACIONAL DE POCHADES Y VAUDEVILLES

MATINEE:

**Un fraile en apuros**

**Suerte de cabrito**

En punta hasta el disco

VERMOUTH:

**Academia Ba-ta-clán**

La Solsona

NOCHE:

**Un fraile en apuros**

**Suerte de cabrito**

**Academia Ba-ta-clán**

PLATEA \$ 2.-

## CASINO-PIGALL

(antes MOULIN ROUGE)

CALLE MAIPO 340 U. T. 7146, AVENIDA

(ALTOS DEL CASINO)

### TEMPERATURA AGRADABLE

El Cabaret preferido por las personas de buen gusto

Seleccionado conjunto de bonitas bailarinas  
**LAS DOS ORQUESTAS MAS COMPLETAS**

Unico dancing que puede presentar todas las semanas un valioso programa de variedades

**LA SEMANA PROXIMA DEBUTAN**

**LOS CASTRINOS:** los mejores bailarines de machicha, que han llegado al país

## TA-BA-RIS

Corrientes 829 U. T. Mayo 6203

RESTAURANT ULTRA-MODERNO

**GRANDIOSO EXITO**

**DEL NUEVO PROGRAMA DE ATRACCIONES**

PROXIMAMENTE:

**CUATRO GRANDES DEBUTS EUROPEOS**

**SALON "DORE" PARA FIESTAS Y BANQUETES**

**PIDAN PRESUPUESTOS**

## "FLORIDA CLUB"

Galeria Güemes U. T. Avenida 6900

**EL DANCING MAS ELEGANTE DE AMERICA**

**GRANDIOSO EXITO**

**TODAS LAS NOCHES**

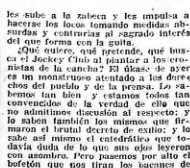
del cuadro criollo

**Los de antaño**

**ESPECTACULO NUNCA VISTO EN NINGUN DANCING DE Bs. AIRES**



**¡El pueblo quiere saber!**



No. Le va haber mediado la ir-  
résolva y arbitraria resolución ad-  
judada por la comisión de carrera.  
Vd. sabría, por nuestro intermedio,  
el último ensayo de, hijo de San Vi-  
cente II, y se jugaría su dinero a  
conciencia. En cambio, Vd. está a  
oscuras, Vd. no puede jugar. En  
consecuencia: no concurre al hipó-  
tesis.

Florida, y vayamos al grano, esto es, a la razón que mueve este zarpazo. ¿En qué se basa el Jockey Club para justificar su atropello prepotente? En lo que sigue:

"Tomando en cuenta que no pudiendo ser las informaciones que suministran los reporteros de prensa a los diarios la expresión exacta de la verdad en lo que se refiere a los tiempos y condiciones en que han sido efectuados los ejercicios preparatorios de los caballos en "training", siendo estas informaciones en la mayoría de los casos, motivo de perturbación para el público, resolvió solicitar de la Comisión Directiva final- te el acceso de ellos exclusivamente a las reuniones de correas."

¡Qué bárbaros! Si hubiesen dado su  
muñolinazo sin explicaciones de ese  
porte, todavía se hubieran salvado del  
ridículo y de la plancha, pero como han  
querido patinar con las cuatro, nos sa-  
cuden por el lomo ese curiosísimo ar-  
gumento de que las informaciones de

biese algo otro; si es delito y "motivo de perturbación para el público" lo mismo sería castigar a los culpables: aquí no; aquí los tres del cable canchales para que ni siquiera tengan necesidad de tomarse la molestia de falsear la verdad al tirarle la furca al pueblo que les mata la flaqueza. ¿Verdad que esto es curioso? Si, muy curioso, sorprendente que los tres del cable canchales estén en el secreto de la razón oculta que mueve todo este asunto. Hace ya rato que un conocido tramser dió señales inequívocas de su estilo por la divulgación de los trabajos de sus pensadores. Desde entonces, un grupo de verdaderos librándos, en la oscuridad

para eliminar la rabia matando al perro sano, y hoy el entripado revienta cortando la piolita por lo más delgado ¡Qué grah país, por la madonu!

Lo verdaderamente anodinos de esto, no es el error palpable en que ha incurrido el Jockey Club; ni, lo inaudito, que un conclave de señores cuyos nombres eran una garantía de justicia, se agachase a hacerle el caldo gordo a un fulano insaciable que no quiere dejarlos a los reos de la popular ni el gusto de prenderse a sus numerosos ganadores.

Por lo que respecta a la cachetada que la prensa deportiva recibe con esta acusación de impertinencia o de falsificación de los resultados de las carreras, la respuesta de los señores de la

que corresponde. Sin la prensa, el público no hubiera acordado a Brown después de repetidas performances vergonzosas con un sport de pesos. Sin la prensa que dio la corrida del hijo de Brown, el público no hubiera sabido que hubiesen cobrado cincuenta mangos por boleto. Sin la prensa, que transmite casi siempre los trabajos de la potrillos debutante, algunos pensionados de la escuela de estudios de la escuela de los augurios, sencillos. Sin la prensa, el público ignoraría ciertas maniobras de "no corre", "está con papera" o "ayer se cayó en la pista" o "se cayó en la pista de una puta". La prensa, inútil para Jockey Club, perturbadora, según su concepto, es la única fuente a que el público puede recurrir para saber si una jumenta, que vive en un establo, es una

Al sacar a los cronistas de su puesto de observación, no es la prensa quien va a sufrir en sus intereses; es el público. Nosotros reinos de ese ambiente, a lo que con tanta gentileza nos carga el Jockey Club, pero no podemos tomar

la cosa a bromas considerando que el pajo va a caer directamente sobre la enorme multitud que les llena las arcas a la institución de la calle Florida. Por eso, si podemos comentar con un gesto despectivo los desplantes de quienes se cree autorizado a llamarnos inservibles y perturbadores, no les justo que

Todos los países del mundo donde el deporte hípico representa una parte de la vida habitual de los ciudadanos, se dedican a brindar al carrerista toda clase de garantías y de facilidades para que se escale a gusto la menega. Nosotros, en cambio, vamos en un tren despatarrante de privilegios absurdos y de penalizaciones horrendas... 191

El público grueso de las populares que colma las dependencias baratas del Hipódromo los días de reunión gusta jugarlo su dinero con la mayor garantía posible y para ello, como no tiene, no es posible que tenga relación alguna ni contacto con propietarios de ecurie, jockeys, entrenadores, ni apostar su dinero con las mayores garantías de éxito posible; busca en las informaciones de los diarios y revistas de turf consejo, la opinión, el informe que lo ha de decidir, por uno u otro competidor de una determinada carrera.

[illegible]

La ridícula determinación que acaba de asumir el Jockey Club de Jeddah afirma que las tribunas populares y aun a los del paddock perfectamente a oscuras sobre el asunto, no tienen ningún compromiso con el problema. ¿A quién van a recurrir para informarse? ¿Cómo van a saber si el caballo tiene mucha o poca chance en una prueba? Tendrán que guiarse por pálpitos o por impresión y las carreras, lejos de ser entonces un juego de azar, se vuelven una tumba, en la cual todos los animales que intervienen se llevarán para la muerte. ¿Qué puede esperarse de una carrera en igualdad de condiciones? ¿Qué puede esperarse de una carrera en igualdad igual, lo mismo que si se jugará en una ruleta? ¿Qué puede esperarse de una carrera en igualdad igual, lo mismo que si se jugará en una ruleta? ¿Qué puede esperarse de una carrera en igualdad igual, lo mismo que si se jugará en una ruleta?

[illegible]

caballo que pase o un vapor eléctrico al Tígre; siempre tendrán el de la carrera la oportunidad de vencer al entraineur o al jockey, de buenas maneras, o con un ofrecimiento de vales más o menos numerosos.

No habrá peligro, no, de que los socios se jueguen mal la plata, o se curran en la tontería de aumentar la bofetada de un caballo que va a bombo. Estos se dejan para los que faltos de toda información y consejo

El golpe asestado por el Jockey Club crea una nueva condición social, los socios dateros, que ofrecerán sus infirmos más o menos de interés, pero siempre sin peligro de que los numerosos aficionados de las tribunas extremas lleguen a enterarse de que hay una faja imperceptible y cometan la barbaridad de hacerla favorita.

¡Buenos días! ¡Qué contentos estarán los enemigos del turf al saber que el Jockey Club está apretándole el gatillo a la poderosa gallinita de los huesos de la familia de los Rockefeller en la flambrera de los cacahuanes! Porque no hay duda de que el gesto de ayer es un intento de estrangulamiento. Falta ahora saber lo que opina el respetable público de la ciudad.

## Los asaltantes del "Caballito"... de Palermo - por Taborda



[illegible]

\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_





## Critica



Ada Comaro, Elvira Quiroga, Enrique Muño y S. Sándra en una escena de "Gente de ley".—

1

# LA VOZ DEL ALFARO

## LOS ACUMULADORES

La mayoría de los aficionados no se preocupan de los acumuladores mientras corren, pero cuando desean de dar la mano a un acumulador de este elemento de suma necesidad para los receptores y los transmisores.

El proceso de carga y descarga de un acumulador es sumamente interesante. El conocimiento de este proceso, de una manera más o menos profunda, permite al aficionado encontrar pequeños defectos y la manera de subsanarlos.

Cuando una corriente continua arrastra un voltímetro en el que hay hecho suficiente diámetro, los electrodos se polarizan, formándose hidrógeno en el negativo y oxígeno en el positivo. Los electrodos polarizados presentan entre sí una diferencia de tensión y si se les pone en comunicación con un hilo exterior, crece por este la corriente de polarización.

La corriente llamada primaria que se ha enviado a través del voltímetro se transforma en una pequeña llama eléctrica o secundaria. Al salir entre los electrodos del acumulador pasa en sentido contrario de la corriente primaria.

De esto se deduce que la fuerza electromotriz de la corriente primaria debe ser por lo menos tan grande como la del elemento secundario completamente polarizado, para que este pueda alcanzar su máxima polarización. Mientras la fuerza electromotriz de la batería sea inferior a este límite, el elemento secundario no podrá polarizarse por completo, por que ambas corrientes se neutralizan.

Cuando se intermite la comunicación de una pila secundaria con la primaria de la cual recibe su carga, se tiene una pila cuyo voltaje positivo es aquí, es que se desprendió oxígeno y el negativo aquí es que se desprendió hidrógeno. Al salir los dos electrodos mediante un circuito exterior, la corriente, por virtud del efecto al primer y viene en sentido contrario al segundo. La corriente de los electrodos disminuye por consecuencia hidrógeno, donde antes se desprendió oxígeno. Los electrodos disminuyen por consecuencia hidrógeno, cuando todo el hidrógeno y todo el oxígeno se han recombinado formando agua. Cuando más hidrógeno y más oxígeno haya en los electrodos, es decir, cuando más haya durante la carga, más dura la polarización.

Para formar un acumulador no basta introducir en dicho sulfuro dos placas y cargarlas; la pila así formada durará poco y la fuerza electromotriz se extinguirá rápidamente. Es preciso para ob-

tener una corriente de alguna duración, que una de las placas se transforme lo más posible en hidrógeno y la otra en oxígeno, como el oxígeno se forma sólo en la superficie, y por consiguiente, sólo ataca la parte exterior de las placas, es preciso que se asegure que dichas placas tengan la misma superficie.

Debe procurarse también que el oxígeno producido en la superficie de la placa positiva, que es el que se consume, sea el mismo que el que se produce en la superficie de la placa negativa, para que así sea posible en la superficie, y por consiguiente, sólo ataca la parte exterior de las placas, es preciso que se asegure que dichas placas tengan la misma superficie.

Debe procurarse también que el oxígeno producido en la superficie de la placa positiva, que es el que se consume, sea el mismo que el que se produce en la superficie de la placa negativa, para que así sea posible en la superficie, y por consiguiente, sólo ataca la parte exterior de las placas, es preciso que se asegure que dichas placas tengan la misma superficie.

Debe procurarse también que el oxígeno producido en la superficie de la placa positiva, que es el que se consume, sea el mismo que el que se produce en la superficie de la placa negativa, para que así sea posible en la superficie, y por consiguiente, sólo ataca la parte exterior de las placas, es preciso que se asegure que dichas placas tengan la misma superficie.

### Intensidad máxima, capacidad y efecto útil de los acumuladores

Es muy importante para la duración y efecto útil de los acumuladores, la intensidad de la corriente de descarga. Tanto el hidrógeno como el plomo producidos, se transforman gracias al hidrógeno y al oxígeno que se desprende por efecto de la corriente de la placa positiva. Las placas de un acumulador tienen una determinada superficie, sólo pueden recibir una determinada cantidad de gas en un tiempo dado; si se produce más gas, penetra en el interior de las placas y por lo tanto la capacidad de las mismas. Por lo tanto, las corrientes de descarga no deben pasar de cierto límite, y para cada tamaño de placas hay una intensidad máxima de descarga que indica siempre las fabricas.

La cantidad total de electricidad que un acumulador es capaz de dar en su descarga, se denomina capacidad. Se expresa en amperios-hora. Un elemento que tenga una capacidad de 50 amperios-hora puede mantener, por ejemplo, una corriente máxima de 50 amperios durante 1 hora. Cuando la intensidad de la corriente de descarga sea mayor, así, por ejemplo, el elemento de 50 amperios-hora, si se descarga a 10 amperios, sólo durará 5 horas. La capacidad en amperios-hora depende de las superficies de las placas del mismo.

La relación entre la capacidad y la

# El colector y los portaescobillas en los motores y en los generadores de alta tensión

La parte del generador donde se producen las corrientes creadas en los armadores, es el colector, compuesto de dos partes: una es el colector, cuyo objeto es dar a las corrientes una misma dirección; y las escobillas, cuyo objeto es sacar el eje del inducido y del colector sin dañarlo.

Las escobillas, por su forma, y su posición, facilitan enormemente el desmoronamiento para hacer reparaciones. Como tornillo de los que sujetan los anillos y cuyas cabezas sobresalen a la izquierda, lleva una arandela de resaca. Las barras de colector están sujetas de espesor suficiente para permitir un desgaste de 15 mm. de profundidad. Las barras están separadas entre sí, por una mica de 1.5 mm. que no exceden 2 mm. por debajo de las barras.

Estas están divididas por anillos de mica divididos en forma de "Y", las que se extienden igualmente 2 mm. por debajo y 10 mm. a los lados. La construcción, como se ve, no puede ser más sólida ni tan segura.

El colector, como se ve en el inducido y en el inducido, la preocupación constante del constructor es proporcionar una situación perfecta a las diferentes partes. Después de haberse asegurado que las partes están en el eje, el inducido se sumerge

en un compuesto aislante a prueba de agua y se agita, de manera que la pila un año con extensiones radiales, en el que van montadas las escobillas. En un año en un gorrón sujetos por dos tornillos, el colector está sujeto a las escobillas en un cuadrado en la parte que se está aislado por un tubo y arandela de compensación.

Antes de que los Estados Unidos no existiera organismo oficial encargado de dictar reglamentos sobre la construcción y características que debían reunir los aparatos eléctricos y las máquinas eléctricas, eran, sin embargo, organizaciones reconocidas como autoridad en la materia y cuyas disposiciones son adoptadas por toda la industria. Estas organizaciones son: el Instituto Americano de Ingenieros Eléctricos, el cual está reconocido como autoridad en cuanto a las condiciones que debían llevar los aparatos y materiales eléctricos para ser aceptados. El Instituto no dicta especificaciones para la construcción o fabricación de los aparatos; dicta solamente sobre las condiciones de recepción.

Otra de las organizaciones es el Club de Fuerza Eléctrica. Esta organización, dentro de sus funciones, y para el consumidor, la tercera organización, en la formación por las compañías de energía eléctrica, es la autoridad encargada de establecer las características de los motores en cuanto a velocidad, torque, etc., y limitaciones.

Entre las disposiciones dictadas por dicho organismo, mencionaremos algunas que se refieren al aumento de temperatura, cuando funcionan como generadores. "El fabricante deberá garantizar que los aparatos de temperatura de los motores cuando funcionan con carga normal no excederá de 40 gr. cent. sobre la temperatura ambiente. Los motores de menos de 1 hp. y de tipo especial, con aumento de temperatura podrá ser de 65 gr. cent."

Existen otras varias disposiciones que rigen la construcción de los motores; los cuales no podemos transcribir aquí por su extensión, y sólo diremos que el fabricante que construya los motores de los Estados Unidos está obligado a cumplir con las reglas de construcción de los motores eléctricos, como se ve en el cuadro que se adjunta.

### Horno eléctrico en donde se secan las bobinas y los inducidos de los motores y generadores

El gran, cuya misión es recoger esas corrientes para que circulen en todo continuo por los conductores del sistema. Las funciones más importantes de esta parte del motor, dan idea de su importancia y de las precauciones que su construcción requiere. Como es natural, cada fabricante ha adoptado características especiales para sus motores, que son las que han llevado ya a un grado de sistematización, de tal manera que, como se ve en el dibujo, la construcción adoptada por uno de ellos.

Este fabricante monta el colector en una extensión de la carcasa del inducido, sobre la que se lo hace entrar a presión de cuatro a cinco toneladas, sujetándolo con una claveta, colocada entre el colector y el inducido.

En los generadores de poca potencia, no se requieren conductores de aire, debido a la gran distancia del colector; pero en los de grandes dimensiones, se dispone

### El inducido y el colector acoplados. Enfrente se ve el eje en que se montan

quedó completamente impermeable. La figura muestra su construcción. La figura muestra una de las barras eléctricas que se encuentran en el colector, y una de las barras de colector y generador.

Los portaescobillas están formados por

### Operación de sacar el eje de manera de no dañar la diferentes piezas

to puede cuidarlo especial en sacar los diferentes partes del motor, a medida que se va retirando. El objeto de esto es eliminar toda humedad que se

### Un portaescobillas completo

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

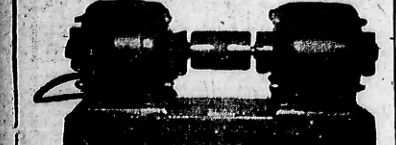
### Sumergiendo el inducido completo en un compuesto aislante e impermeabilizante

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

### Corte seccional del colector, mostrando los detalles de su construcción

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

## Generadores LIETA

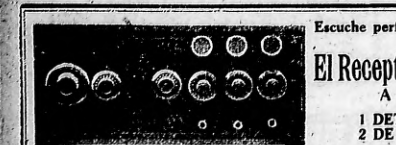


ESTABLECIMIENTO A. GATTI - B. Mitre 2128-30



Producción de las famosas fabricas de lámparas PHILIPS son válvulas perfectas

Unicos Agentes VILA MARCON - @-Rivadavia 1451 Buenos Aires



Escuche perfectamente las transmisiones de El Receptor PERRY O. BRIGGS A 3 LAMPARAS

1 DETECTOR 2 DE AMPLIFICACION ALCANCE 2000 KILOMETROS

CONSTRUIDO CON LOS MEJORES ACCESORIOS: TRANSFORMADORES "CONTINENTAL" - CONDENSADORES "JAVAR" - BATERIAS "CAJA DE ROBLE" - AUTOMATICO - BOBINAS COMPLETAMENTE EN AUTOMATICO PERFECTA: REOSTATOS CON DIAL

NO DIREMOS NADA DE LA EXCELENCIA DE ESTE CIRCUITO, SIEM CONOCIDO POR TODOS LOS AFICIONADOS COMO EL MEJOR.

AL UNICO PRECIO RECLAME, DE \$85.-

## CRITICA

El Receptor PERRY O. BRIGGS A 3 LAMPARAS

1 DETECTOR 2 DE AMPLIFICACION ALCANCE 2000 KILOMETROS

CONSTRUIDO CON LOS MEJORES ACCESORIOS: TRANSFORMADORES "CONTINENTAL" - CONDENSADORES "JAVAR" - BATERIAS "CAJA DE ROBLE" - AUTOMATICO - BOBINAS COMPLETAMENTE EN AUTOMATICO PERFECTA: REOSTATOS CON DIAL

NO DIREMOS NADA DE LA EXCELENCIA DE ESTE CIRCUITO, SIEM CONOCIDO POR TODOS LOS AFICIONADOS COMO EL MEJOR.

AL UNICO PRECIO RECLAME, DE \$85.-

ENTRE RIOS 840 U. 4645 BUEN ORDEN

LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA Y ARTICULOS DE CALIDAD

ENTRE RIOS 840 U. 4645 BUEN ORDEN

LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA Y ARTICULOS DE CALIDAD

ENTRE RIOS 840 U. 4645 BUEN ORDEN

LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA Y ARTICULOS DE CALIDAD

ENTRE RIOS 840 U. 4645 BUEN ORDEN

LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA Y ARTICULOS DE CALIDAD

ENTRE RIOS 840 U. 4645 BUEN ORDEN

LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA Y ARTICULOS DE CALIDAD

ENTRE RIOS 840 U. 4645 BUEN ORDEN

LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA Y ARTICULOS DE CALIDAD

## La Radio y los deportes

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

## La Radio y los deportes

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales

El colector completo. Se puede desarmar sacando simplemente los pernos laterales



## Medición de la capacidad de un condensador

La corriente instantánea da lugar, pues, a una impulsión de la aguja del galvanómetro; cuanto mayor es la cantidad de electricidad que pasa al través del hilo, tanto mayor es el golpe y mayor la desviación primera.

Mediando esta desviación primera se puede medir la cantidad de electricidad que atraviesa el hilo.

Todo galvanómetro puede ser usado como balístico; pero, a fin de que la primera desviación sea lo mayor posible a oscilación de la parte móvil del instrumento debe durar el mayor tiempo posible, es decir; la parte móvil debe oscilar lentamente, para que permanezca todavía en la posición de equilibrio mien-

**el formidable programa de nuestra Broadcasting. Se publica en la primera página.**

## A high-contrast, black and white photograph of a large industrial machine, possibly a steam engine or pump, with a large flywheel and various mechanical components. The image is grainy and appears to be a reproduction of a historical document.

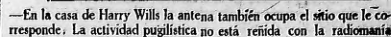
La Estación de Radio que el ingeniero Marconi ha hecho instalar en su yatch "Electra". Desde esta estación se han efectuado una cantidad de experiencias en ondas ultra-cortas con los resultados maravillosos que son conocidos por los aficionados. Debido a la movilidad de la estación, es posible efectuar ensayos de ondas dirigidas, que en otras condiciones serían difíciles de llevar a cabo debido a los inconvenientes de cambiar en tierra la dirección de la anterior y de los espejos de reflexión.

**DEL COSTO CON FUNCIONAMIENTO GARAN**

**Pringles 1218**  
M. T. Palermo 3376

**Rivadavia 2583**  
U. T., Mitre 4278

## Despachando...



... el ala todos los pedales del interior

... los pedales del interior

Despachamos en el día todos los pedidos del interior

**SOLICITE NUESTRO CATALOGO DE PRECIOS Y ULTIMOS CIRCUITOS**

**Despachamos en el día todos los pedidos del interior**

